

Achter de boerderij van Pieter Roelfsema (nu bewoond door B. G. Louwdijk) aan de Tweede Barlagerweg is het vandaag een drukte van belang. De dorsmachine is er. De boeren van de Barlage en Tange-Alteveer kunnen gebruik maken van „het Barleger mesien”. Op deze foto van 17 november 1921 (Wubbe Hilvert Wilts heeft het keurig op een deur geschreven) zien we v.r.n.l.: Lukas Veldman (machinist), W. H. Wilts (bestuurslid), Roelf Huiges (bestuurslid), Freerk Prins (bestuurslid), H. Stratingh (bestuurslid), Roelof Wind (mulder = korendrager), Elze Streuding (stoker), Wubbe Prins (kafdrager), Harm Kruize, Harm Eerens. Boven op de dorskast v.l.n.r.: Willem Schut (strodrager), liggend: Jans Westenberg (strodrager), Harm Bosker (bandensnijder), Albert Prins, Fokko Veldman (insteker). Bij zo'n dorsmachine als hier afgebeeld, werken ongeveer 12 mensen: een machinist, een stoker, twee korendragers, een opsteker, een inspinder, die de schoven op de cylinder gooit en een bandensnijder. Verder een paar mensen bij het kaf en iemand bij de naald: dat is een instrument, dat de strobalen, die achter uit de stro-pers komen, scheidt. De korenschoven gaan via cylinders en zeven naar de dorskast. Het gedorste graan wordt daarna „opgezakt” in zakken van 70 kg. (rogge), van 50 kg. (haver), van 75 kg. (tarwe), van 60 kg. (gerst) en van 80 kg. (paardebonen).

Het verplaatsen van de dorsmachine en alles wat er bij hoort, gebeurt met 4 à 6 paarden. Voor de aandrijving reist in de „karavaan”, die van boerderij naar boerderij trekt, een verrijdbare stoommachine mee. Dit noemt men een locomobiel. Deze machines worden ook gebruikt in de verveningen. Oarend Deen, bijvoorbeeld, vertrok na de dorstijd meestal meteen met zijn locomobiel naar Z.O. Drenthe.

Een prachtig gezicht zo'n dorsmachine! Het was echter zwaar werk en de arbeiders waren blij wanneer het weer „oldert” was.

148



149