

Trots als een pauw poseert Geert Scheper voor zijn bus, waarvan de carrosserie gemaakt werd door stelmaker Steven Draadje. Geert is in dienst bij Heikens' Busonderneming, die in 1924 werd opgericht. Deze foto dateert uit plm. 1927.

De bussen van Luud Heikens werden graag gezien op de Westerwoldse wegen, die pas in de periode 1900—1920 verhard werden. Een echt winstgevende onderneming is het overigens nooit geworden. De subsidies, die op het onderhouden van bepaalde verbindingen werden gegeven, waren derhalve ook wel nodig.

Het gebeurde in de '20-er jaren, dat er nog geen *f* 25.— netto per jaar overbleef. De wegen mochten dan verhard zijn, de bussen die ervan gebruik maakten, mochten wel van schok-beton zijn, wilden ze probleemloos blijven rijden. Daarnaast was er natuurlijk het geringe aanbod van passagiers op bepaalde lijnen. Albert Lantinga was in de eerste jaren zo ongeveer de vaste chauffeur op de lijn Onstwedde—Stadskanaal v.v. Het meeste werk had hij evenwel aan het opladen van kapotte fietsen, die in Heikens' fietsenmakerij gerepareerd moesten worden, of aan het in- en uitladen van boodschappen.

Toen het in de oorlogsjaren steeds moeilijker werd om aan gaspotten te komen, verkocht Heikens z'n rechten in 1942 aan de G.A.D.O.

70



71